

Eydehavn Ropax terminal Fase 1

Mars 2027 til Januar 2031

Målsetting

Etablering av midlertidig grunnleggende infrastruktur og drift for å støtte lanseringen av fergetjenesten til Eemshaven med minimal investering.

Løsninger

1. Midlertidig modulær terminalbygning med kun nødvendige fasiliteter
2. Ombygging av eksisterende verkstedbygg til bygg for tollinspeksjoner
3. Gangvei mellom terminalbygning og ferje (ikke hevet gangvei)
4. Check-in for alle kjøretøy med gjenbruk i fase 2
5. Asfaltert oppstillingsplass med kapasitet tilpasset forventet behov
6. Overbygg for TOLL



Eydehavn Ropax terminal Fase 2

Januar 2031 til Januar 2033

Målsetting

Forbedre terminalfasilitetene og driftseffektiviteten basert på ytelsen i den innledende fasen, samt tilrettelegging og dimensjonering for fase 3.

Løsninger

1. Moderne terminalbygning med cafe og andre fasiliteter
2. Passasjertube til/fra ferje
3. Tollinspeksjonsbygg som i fase 1
4. Gruslagt område for håndtering av bulklaster
5. Oppgradering til automatisk check-in



Eydehavn Ropax terminal Fase 3

Januar 2033 og fremover

Målsetting

Drevet av kundebehov, utvide terminalkapasiteten for håndtering av 2 ropax fartøy samtidig og sikre langsiktig bærekraft og kontinuerlig forbedring.

Løsninger

Skissen viser en tenkt løsning til/fra et Non-Schengen land.

1. Grensekontroll
2. Automatisk check-in ved siden av eksisterende
3. Ny passasjertube

