



ARENDAL KOMMUNE

Møteinnkalling

Havnestyret Arendal Havn KF

Dato: 09.02.2022
Tid: 16:00
Sted: Eydehavn

Medlemmene innkalles med dette til møtet. Varamedlemmer innkalles etter nærmere beskjed.

Eventuelle forfall bes snarest meldt til Politisk sekretariat på e-post: post@arendalhavn.no eller telefon +47 97527000

Saksliste

Side

Godkjenning av innkalling

Godkjenning av sakskart

Politiske saker

<u>22/11</u>	HMS gjennomgang hendelser siste periode	4
<u>22/12</u>	Økonomi	6
<u>22/13</u>	Info og status om pågående prosjekter i Arendal havn KF	9
<u>22/14</u>	Klagesak – utplassering av moring på Revesand. Klager Arne Scott	14
<u>22/15</u>	Buøyas venner har søkt om tilskudd til drift	16
<u>22/16</u>	Eventuelt	19

Meldingssaker

Referatsaker

Orienteringssaker

Delegerte saker

Eydehavn, den 04.02.2022

*Svein Harald Monsen
Leder i utvalg*

Godkjenning av innkalling

Godkjenning av sakskart

Politiske saker

22/11 HMS gjennomgang hendelser siste periode

Arkivsak-dok.	17/627-1149
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	09.02.2022	22/11

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar redegjørelsen til orientering.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

*Det er en rekke lover og forskrifter som stiller krav til virksomheter.
bla. Arbeidsmiljøloven, forurensningsloven, brann og eksplosjonsvernloven, m.fl*

*Avviksrapportering følger av Internkontrollforskriften §5. Alle virksomheter skal ha rutiner for å
avdekke, rette opp – og forebygge avvik fra helse, miljø og sikkerhetslovgivningen.
Formålet er gjennom systematisk forbedringsarbeid å bidra til arbeidsmiljø, sikkerhet, forebygge
skade, vern av ytre miljø, forebygge uhell, ulykker og utilsiktede hendelser.*

Arendal havn KF har per 01.01.2022 innført Smartsheet som avviksregistrering i virksomheten.
(i tillegg registreres personalrelaterte hendelser i systemet QM+)

- Alle medarbeidere skal få enkel innføring i systemet ved oppstart.
- Alle medarbeidere skal få lastet ned avvikssystemet og enkelt kunne registrere saker – og oppfordres til å rapportere

Følgende kategorier kan rapporteres: Uønsket hendelse – avvik –Forbedringsforslag –Kundehenvendelse –Klage
Daglig leder rapporterer status til Havnestyret ved ordinære møter. Bystyret får rapporter hvert tertial



Kvalitetssystem

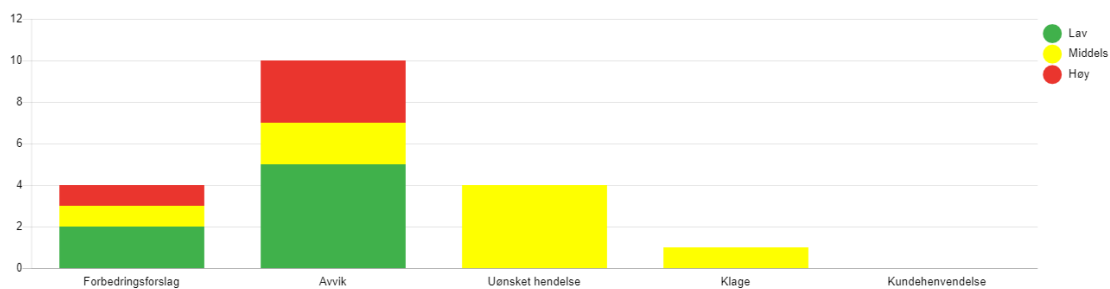
Snarveier

- [Kvalitetsmelding - database](#)
- [Send inn kvalitetsmelding](#)

Statistikk

Antall åpne saker	20
Antall saker under arbeid	1
Antall saker på vent	1
Antall saker lukket	12

Åpne saker sortert på alvorlighetsgrad



Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

22/12 Økonomi

Arkivsak-dok.	17/627-1150
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	09.02.2022	22/12

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar redegjørelsen om foretakets økonomi til etterretning.

Vedlegg

Vedlegg sak 2. Spørsmål om utdeling av midler fra havnen til kommunen

Sammendrag

Økonomi samlet/generelt: (per 03 02 2022)

Inntekt (netto): 4,8 mill kr (budsjett 3,4 mill kr)

Utgift: 3,6 mill kr (budsjett 3,4 mill kr)

Driftsresultat: 1,3 mill kr vs. (2021 driftsresultat (minus) - 1,3 mill kr.) Strømutgifter er ikke fakturert, dette vil redusere resultatet.

Største poster:

Inntekter: Leieinntekter 2,5 mill, Godshåndtering 1,1 mill, strøm til skip 0,9 mill

Utgifter: Renter og avdrag 1,3 mill, lønnsutgifter 0,7 mill.

Havn:

Inntekt: 4,7 mill kr (budsjett 2,5 mill kr)

Utgift: 2,7 mill kr (budsjett 2,4 mill kr)

Driftsresultat Havn: 2 mill kr (opp 2,7 mill vs. 2020). Leieinntekter 2,5 mill, godshåndtering 1,1 mill, og strøm til skip 0,9 mill er de største inntektsposter. Finansutgifter 0,9 mill og lønn 0,5 mill er størst blant utgifter.

Nøkkel tall

Godsvolum:

Godstype	2022	2021
Trevirke	32 422	14 453
Stein	7 136	21 223
Veisalt	49 321	63 109
kalk	-	40 120
Annet	-	2 454
Tørrbulk totalt	88 879	141 359
Våtbulk	5 696	-
Total godsmengde	94 575	141 359

Håndtering:

Kran/Maskin/mannskap: 1,1 mill kr vs. (0,4 mill kr i 2021)

Utleie av uteareal + bygg: 2,5 mill kr vs. (0,4 mill kr i 2021)

Småbåt:

Inntekt: 0 kr

Utgift: 0,4 mill kr (budsjett 0,6 mill kr) finansutgifter 0,26 mill

Resultat: Minus – 0,4 mill kr

Leie i småbåthavnene er ikke fakturert, inntekter forventes i april.

Antall plasser totalt: 1566

Antall ledige plasser :118

Gjestehavn:

Inntekt: 42 000 kr

Utgift: 0,2 mill kr (budsjett 0,2 mill kr) finansutgifter 0,13 mill

Driftsresultat Gjestehavn: minus - 0,1 mill kr,

Sesongen i gjestehavn er fra mai måneden, frem til da forventes resultatet å være i minus.

Bakgrunn (Fakta)**Vurderinger****Kommuneplanens føringer****Vurdering av klimakonsekvenser****Driftsmessige konsekvenser****Alternative løsninger****Konklusjon**

Havn har et positivt driftsresultat i januar måned, inntekter fra godshåndtering og leieinntekter er hovedårsak.

Småbåt og gjestehavn har negative driftsresultater. Årsaken er at inntjening i begge ansvarsområder er sesongbasert. Sesongstart er mot slutten av 1. tertial. Utgiftene er periodisert, og består stort sett av finansutgifter.

Renter og avdrag forventes å utgjøre ca. 38% av havneforetakets budsjetterte utgifter i 2022. Et eventuelt overskudd fra havnevirksomheten i 2022 må benyttes til nedbetaling av gjeld.

22/13 Info og status om pågående prosjekter i Arendal havn KF

Arkivsak-dok.	17/627-1151
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	09.02.2022	22/13

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar havnefogdens orienteringer til etterretning.

Vedlegg

Vedlegg sak 3 2021 Sluttrapport Eydehavn kai bunninspeksjon tildekking

Sammendrag

HAVN

1. Ny vei fra Havn – FV 410 (Neskilen/Råna)

Plan godkjent 25 mar 2021. Agder fylkeskommune (AK) har utarbeidet byggeplan.

Anbud noe forsinket anslår apr/mai. Tilbudsfrist antatt 4-6 uker.

Tildeling/ kontrakt antatt jun 2022

Oppstart så fort det er praktisk mulig. Vei ferdig til bruk høst 2023(?)

Beslutninger: infrastruktur i veien ved etablering

- Kjølevannskapasitet retning Helle 1 & 2(?). ansv AK

- Fiber trekkerør for fremtidig autonom styring av trafikk(?). ansv AH

Eableres ikke nå:

- strøm til fremtidige industriarealer Ulleråsen:

- VA

2. Del 2 Neskilen – Eyde Energipark:

Vei videre fra Neskil FV 410 til Eyde Energipark og Longum er under planlegging/regulering. AFK har bevilget planleggingsmidler og investeringsmidler til sammen ca 132 mill kr.

Anslått total kostnad er 650 millioner kr. Statlig med finansiering på kr 300 mill kr i 2023 og 2024 anses for avgjørende.

3. Reguleringsplan for mindre del av Eydehavn industriområde

Planen var krav fra Statsforvalter: Nå redusert til

- rive bygg (Velferden, Maskinhallen og Katedralen).
- nye byggegrenser v/ Fiven

Denne saken har tatt lang tid – og det er nå et håp om at planen kan politisk behandles i KPU februar 2022.

4. **Områderegulering av havne og industriområder Eydehavn.**

En forutsetning for og et resultat av etablering av batterifabrikk i Eyde energi park , og tilrettelegging/regulering av ytterligere ca 2500 daa nye industriarealer er at godsvolumene vil øke - mye, flere og større skip vil anløpe- hele døgnet og nye typer gods må håndteres.

Områdeplanen skal gjøre havna istand til å håndtere forventet økt godsmengde, flere og større skip og nye typer last innenfor et begrenset område på totalt ca 360 daa, der hanen kun disponerer ca 220 daa

En utfordring er at deler av disse arealene og kaiene (ca 100 daa) er eiet av andre.

Og ytterligere ca 63 daa av kommunale arealer disponeres av andre gjennom festeavtaler. Havnestyret har fått mandat til å forhandle. Status for disse forhandlingene er unntatt offentlighet – og vil bli informert i lukket møter.

Usikkerheter for planleggingen og reguleringen er:

- Hvor mange og store skip, hvor mange tonn gods, hvilke godstyper (og egenskaper) vil de nye bedriftene generere?
- Maks størrelse skip (Panmax) er avgjort gjennom simulering med Kystverket høsten 2021
- Det er igangsatt godsutredningsprosjekt sammen med bla USN.

Hvor mye gods og hvilke kapasiteter skal havna bygges ut for å håndtere om 5år – om 10 år og fremover. Dette er forbundet med usikkerheter både i volum, type og tid.

- Hvor mange kaimeter, hvor mye areal og hvilket utstyr og ressurser havnen må disponere for å håndtere den forventede økningen i skip, last og godstyper er derfor også forbundet med usikkerheter.
- Hvor mye av arealene og kaiene på Eydehavn vil det offentlige gjennom avtaler/annet disponere for å sikre fremtidige volumer og skip – for ny etablerte bedrifter?

Det vi vet er:

- Dagens kailengder ca 560m, dybder, areal, utviklingstrekk siste 10-12 år. (Dagens hovedkai på Eydehavn håndterte i 2021 ca 865 000tonn gods, en økning på ca 16% fra 2020. Kapasiteten på hovedkaia er i perioder maks belastet og kaikapasiteten på Eydehavn anbefales derfor utvidet raskt også før etablering av batterifabrikk).

- Max kapasitet som kan bygges ut er kailengde inntil 1200m, areal ol) som kan bygges ut innenfor dagens havne og industriareal.

Det vi har beregnet er:

- forventet godsvolum, godstyper og trafikken til/fra batterifabrikken.
(Det er ikke gjort beregninger for godsvolum for 2500 nye industriarealer- vi vet ikke nok)

Norconsult er engasjert for å gjennomføre områdereguleringsplanen. De formelle prosesser som følger av plan og bygningslov gjentas ikke her, men fremdriften er planlagt slik at områdeplanen fremmes av havnestyret til KPU/Bystyret oktober 2022.

5. Eydehavn- pågående mindre prosjekter

Pålegg om verifisering og overvåkning av tildekking Miljødirektoratet:
Del 1: verifikasjon og sluttrapport Hovedkai (Norconsult) oversendt (se vedlegg)
Del2. Forslag til program oversendt Miljødir per 1 jan 2022. Avventer tilbakemelding

Ny Brovekt etablering pågår ferdig feb/mar 2022
Ny port jan/feb 2022
Nye gjerder under etablering
uttak Hotellheia

6. **Avtalte kundeforhold. Kundeprosjekter, batterifabrikk , nyetableringer, forhold til dagens etablerte aktører og eiere**

Informasjon gis i møtet.

Informasjonen kan inneholde opplysninger som er omfattet av lovpålagt taushetsplikt. Kunder og potensielle kundeprosjekter kan være børsnoterte selskaper eller andre konkurranseutsatt bedrifter med krav til kontrollert og forutsigbar rapportering og at opplysninger holdes internt.

Styret plikter å lukke møter og unnta opplysninger fra offentlighet med hjemmel som følger av Kommuneloven § 11.5 2 ledd og ikke videre bringe opplysninger omfattet av lovpålagt taushetsplikt.

*Etter kommuneloven § 11-5 2.ledd **skal** et folkevalgt organ lukke et møte når det behandler en sak som inneholder opplysninger som er omfattet av lovbestemt taushetsplikt. Det betyr at dersom det foreligger en lovbestemt taushetsplikt har man ikke bare en rett, men også en **plikt** til å lukke dørene.*

Forvaltningsloven § 13 inneholder bestemmelser om slik taushetsplikt. Etter denne bestemmelsen har kommunen og dens ansatte taushetsplikt om «*tekniske innretninger og fremgangsmåter, samt drift- eller forretningsforhold som det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde av hensyn til den som opplysningen angår*».

**Før realitets behandling av saken må havnestyret gjøre slikt vedtak:
Arendal havnestyre vedtar å lukke møtet med hjemmel som følger av:**

- Kommuneloven § 11-5 2 ledd jfr. forvaltningsloven § 13 1 ledd nr. 2 (forretningsforhold av konkurransemessig betydning)
- Kommuneloven § 11-5 3 ledd jfr. offentleglova § 23 om det offentliges forhandlingsposisjon.

HAVN – SANDVIKODDEN TANKANLEGG HIS

Planlagte investeringer og oppgraderinger i inneværende periode er vurdert til ca 24 mill kr, hvorav ca 7 mill kr 2022

Status pr 01.01.2022. Tank 4, 1, 2 og 3 er ferdig. Tank 5 påbegynnes nå. Trykktest av anlegget viser at dagens manuelle ventiler på kaien – ikke tåler trykk over 11-13 Bar.

Disse vil derfor bli planlagt med utskiftning – og vil bli automatisert – for økt sikkerhet

Det gjenstår mindre arbeider på lenseutstyret, lensebåt og davit.

Kontorbygget planlegges for helt påkrevd oppgradering 2022.

Leietaker har opsjon fram til 31 mars 2022 med å forlenge leieavtalen for 2023.

Det må gjøres juridiske avtaler for bruk av pullerter – som i dag har en midlertidig leieavtale ut 2023

HAVN - FISKEMOTTAK

Ombygging av kjøkken er under prosjektering (ref Mattilsynet). Investeringen anslått til ca 800 000kr som betales av leietaker Arendal fiskemottak AS. (AH andel av kostander er ca 80 000kr)

HAVN- DIVERSE

Merdø ny brygge – regulering pågår (ingen endring)

Havnestyret har pekt på NABBEN som mest aktuell for å etablere ny ankomstbrygge/toaletter/renovasjon for besøkende til Merdø. Det er mange innstill i oppstarts melding fra reguleringsmyndighet – flere ønsker ikke Nabben som nytt fergeanløp.

Oppstart regulering tidligst høst 2021.

Landstrøm – cruise. (Ingen endring)

Bystyret har i vedtak av 29 okt 2020 vedtatt satsingen på cruise.

Samarbeid med PLUG AS om prosjektering, investering og drift i eget selskap.

Utredningsmidler fra ENOVA mottatt.

Plug AS har prosjektledelesen -

HAVN – EL.FERGER – Fergeleier / lade infrastruktur (Ingen endring)

Status for juridiske utredninger er ikke klart.

SMÅBÅTHAVN

Status (ingen endring – lavsesong)

1585 offentlige utleieplasser er ca 220 ledige. (Ikke utleid) .

Vedlikeholdsetterslep. Behov for oppgraderinger og investeringer.

Anbud sendes ut for å fikse pæling av Sildodden, Ormeviga, Fantodden, Slåbervig gjøres i jen/feb

Havnestyret har bestemt å avvente revidering av kommuneplanens arealdel- før det tas initiativ til utvidelse eller ny etablering av nye småbåthavn.

GJESTEHAVN Status (ingen endring – lavsesong)

Plan for 2022:

- skifte ut pir 3 til betongflytere

- Forlenge pir 2 i retning syd innenfor reguleringsområdet
- Bedre avfallshåndtering – større komprimator
- Bassengdelen av gjestehavns anlegget har mottatt stønadsmidler. Det er knyttet betingelser til tildelingen. Det vil derfor være behov for å revidere avtalene knyttet til leie og drift – for å sikre at disse er kompatible med bestemmelser for spillemideltildeling.

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

22/14 Klagesak – utplassering av moring på Revesand. Klager Arne Scott

Arkivsak-dok.	17/627-1152
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	09.02.2022	22/14

Havnefogdens forslag til vedtak

Klagen tas ikke til følge. Klager gis ikke medhold.

Vedtak datert 23.06.2021 opprettholdes.

Klagen gjelder forhold av opplevd privatrettslig karakter som vedtaket ikke omhandler.

Klagen med tilhørende dokumenter oversendes Kystverket hovedkontoret for endelig behandling.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

1. Arendal Havn har etter søknad fra Audun Nyhus datert 01.06.2021 (vedlegg 1) behandlet, gjort vedtak og gitt tillatelse den 23.06.2021 til å etablere moringsfortøyning ved gnr 205 bnr 748 i Galtesund. Hjemmel, begrunnelse og vilkår fremkommer i vedtaket. (vedlegg 2)
2. 17.09.2021 nabo Arne Scott (gnr 205 / bnr 75) gjør førstegangs henvendelse til havneadministrasjonen vedr. moringsbøye på 205 bnr 748 tomta. (vedlegg no 3).
Følgende momenter etterspørres:
 - *Hvilke regler gjelder for utlegging av bøye? Selve bøyen ligger nok ikke på vår grunn, for vi eier vel bare ut til ca 2 meters dybde, men kan andre legge ute en bøye 15 meter utenfor vår brygge.*
 - *Planen er antageligvis å legge båten på skrå inn til naboeiendommen. Båten vil altså komme svært nær vår eiendom. Gjelder noen regler for avstand mellom båten og vår eiendom?*
 - *Er det søkt om tillatelse til å legge ut bøyen?*
 - *Hvis det søkes om tillatelse: Vil dere innvilge det?*

(Momentene over ble besvart både per telefon og epost datert den 13.10.2021. Se punkt 5 nedenfor).

3. 19.09.2021 epost fra Audun Nyhus (vedlegg no 4) hvor han informerer om mulig fremtidig klage fra Arne Scott. Som tiltakshaver bekrefter han at tiltaket/bøyens plassering skal verifiseres på stedet og eventuelle korreksjoner gjøres. Arendal Havn registrerer henvendelsen i saken.

4. 19.09.2021 (vedlegg no 5) Arne Scott klager (gnr 205 bnr 75, Revesandveien 433) på utplassering av moring utenfor nabo eiendom gnr 205 bnr 748 Revesandveien 425 og anfører følgende i klagen
- *Moringfestet ligger på hans side av eiendomsgrensen på land trukket videre utover i sjø*
 - *Avstanden på moringboøyen til fortøyningspunkt på land er ca 23 meter*
 - *Ingen varsling om søknaden.*
 - *Klager opplyser også at det ligger en strøm kabel mellom disse to eiendommene.*
(bilde no 2)
5. 13.10.2021 Havnekontoret svarer på hendelsen fra Arne Scott.
6. Arendal Havn befarer området den 20.10.2021. (bilde no 1).
7. 27.10.2021 klager får svar fra Havnekontoret vedrørende sin klage på fortøyningsbøye. Her ble han informert om havnas videre behandling av klagen og begrunnelse for en evt avvisning av hans klage, med henvisning til antatt manglende rettslig klageinteresse for de momenter som klagen inneholder (vedlegg no 6)
8. 09.11.2021 klager svarer med epost til Arendal Havn. Klager ber om at saken skal fremlegges for Havnestyret for realitetsbehandling. (vedlegg no 7)
9. 09.11.2021 epost fra Rune Hvass til styremedlemmer (kopi er sendt til Arne Scott). Saken bør vurderes på styremøte og vedtak må verifiseres eller nytt vedtak gjøres (vedlegg no 8)
10. Havnestyre behandler 10 nov 2021 sak 17/627. Havnestyret avviser havnefogdens forslag til vedtak om å avise klagen med henvisning manglende rettslig klageinteresse:

Havnestyrets vedtak 10 nov 2021 sak 21/627/ Havnestyret Arendal Havn KF vedtak/innstilling
Havnestyret aksepterer at klager har rettslig klageinteresse og vil realitetsbehandle klagen.
Administrasjonen skal fremlegge saken for styret i ordinært møte

Behandling av klagen

Klager anfører følgende punkter for sin klage:

1. Moringsfestet ligger på vår side av eiendomsgrensen på land trukket videre utover i sjø. I går lå bøyen ca 7-8 meter på vår side av denne grensen, men da var det sterk strøm ut sundet, så moringsfestet ligger sannsynligvis godt over 10 meter inn på vår side av grensen.
2. Avstanden fra moringsbøyen til fortøyningspunkt på land er ca 23 meter.
3. Klager var ikke varslet om søknaden og har ikke fått anledning til å uttale seg før godkjenningen ble gitt.
4. Klager påpeker at høyspentkabelen og overvannsledningene ikke skades av tiltaket heller ikke var varslet.

Vurdering av klagen:

Pkt 1: Følgende anføres

Klagen dreier seg om «klagers eierskap/rettighet i sjø» der det hevdes rettighet i forhold til eiendomsgrense

i sjø. Grunneiers rettigheter (den såkalte Strandretten) er ulovsfestet dvs at gjeldene rett på området er basert på domstolsavgjørelser. Dersom det er etablert en grense i sjø, må der foreligge en domstolsavgjørelse. Arendal havn er ikke kjent med at det foreligger slik dom for dette forholdet/disse eiendommene. Sjøen utenfor eiendommene er ikke eiet av noen part men er en del av en ueiet eller

offentlig almenning, til uhindret benyttelse for alle sjøveis faren, regulert gjennom plan og bygningslov & tillatelser etter havne- og farvannslov.

Klager hevder at bøen ligger på «sin side av grensen». Det er ikke avdekket dokumentasjon eller domstolsavgjørelser som støtter slik påstand fra klager. Dersom klager mener at egne eiendomsrettigheter

i sjø er utfordret må det gjøres henvendelse til domstolene.

Klagen primært dreier seg om oppfatning av grenser/eiendomsrettigheter i sjø, som gitt at de finnes, må fastsettes av domstolen og som vedtaket ikke omhandler.

Pkt 2: Følgende anføres

Av vedtaket fremkommer at det gis tillatelse til etablering av moring inntil 15 meter fra fast fortøyningspunkt

i land. Denne begrensing følger av vedtatt politikk (Kommuneplan for småbåter vedtatt av Bystyret i 2009). Havnestyret legger til grunn at tiltaket etableres i tråd med vedtak. Dersom bøen er etablert med større avstand enn 15 meter fra etablert fortøyningspunkt i land, vil dette være et brudd med vilkårene som er satt i vedtaket.

Pkt 3: Følgende anføres:

Klager ber videre at godkjennelsen omgjøres, da han ikke er varslet om tiltaket og derfor ikke har hatt anledning til å uttale seg til saken før behandling og vedtak.

Avgjørelsen etter havne og farvannslov § 14 gjelder den alminnelige trafikken på sjø – og ikke privat adkomst eller privatrettslige forhold.

Havnefogden har delegert myndighet til å gjøres førstegangsvedtak i utbyggingssaker og har vurdert at der ikke foreligger rettslig klageinteresse for eier av 205/75 for den alminnelige ferdse i sjøområdet der tiltaket er plassert. Vedtaket omhandler tiltakets innvirkning på den alminnelige trafikken og det er derfor ikke påkrevd å varsle naboeiendommer ved behandling av søknad og avgjørelser etter havne- og farvannslov – i motsetning til plan og bygningslov som har andre bestemmelser.

Det spesifiseres i vedtaket at tiltaket ikke skal utfordre eiendomsgrenser på land – trukket videre utover i sjø. Slik bestemmelse er ikke direkte hjemlet i loven, men et vilkår som settes for å fange opp eventuelle eksisterende eller fremtidige domstolsavgjørelser.

Klagen omhandler ikke den alminnelige trafikken – kun forhold av privatrettslig karakter.

Det må derfor konkluderes med at klagen ikke kan føres frem og klagen avvises.

Vedtak av 23.06.2021 opprettholdes. Saken oversendes Kystverket for endelig behandling og avgjørelse

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

22/15 Buøyas venner har søkt om tilskudd til drift

Arkivsak-dok. 17/627-1153

Saksbehandler Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	09.02.2022	22/15

Havnefogdens forslag til vedtak

Intet forslag.

Vedlegg

Sammendrag

Vedr.: Søknad om sponsormidler til Buøyas Venner.

Vi ønsker dere **et riktig Godt Nyttår** og i 2021 støttet dere oss med et økonomisk bidrag til vårt arbeid på Buøya. Vi startet vårt arbeid i 2013, med 6-7 personer som så at nøkkelordet er frivillighet i dagens samfunn, man får gjort mest for lite midler når vi får personer som er villig til å ta et tak for felleskapet. Motivasjonen og sosial glede kommer man langt med. **I år er det Frivillighetens År 2022.** og vi skal fortsatt stå på. I disse Corona tider skapte det større samhold og motivering å få komme ut å jobbe i mindre grupper, det ble en større bevegelse en vi hadde forutsett. Fra start og i flere år holdt vi på i en liten gruppe, i 2021 fikk vi opp mot 30 personer som ville delta, pensjonister og andre som hadde tid og lyst til å komme ut å bidra.

Vi har fått gjort veldig mye i 2021, som har gitt oss og alle som bruker Buøya veldig mye. Vi ønsker å fortsette vårt arbeid, men vi trenger da også mer utstyr. Viktige ting nå er ryddesager, og ikke minst verneutstyr, samt at kurse folk i bruk av verneutstyr. Videre vanlig driftsutgifter som diesel, bensin, kjeder, olje samt fornye river etc som vi setter ut på badestrendene. **Mange poster å bruke midler til og vi har dessverre ikke midler for sesongen 2022 å bruke i frivillhetens år.**

Ved siste års utgang 2021 så ble det bortimot 1800-2000 timer nedlagt i arbeid på Buøya. Vedlegger rapport til årsmøtet vårt i høst, samt vedtekter som ble vedtatt og Buøyposten som vi laget og sendte ut.

På bakgrunn av dette søker vi igjen stønad til å støtte vårt arbeid og hører gjerne ifra Dere.

Med vennlig hilsen

BUØYAS VENNER

Dag Jonassen

Leder

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

22/16 Eventuelt

Arkivsak-dok.	17/627-1154
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	09.02.2022	22/16

Havnefogdens forslag til vedtak

.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

Meldingssaker
Referatsaker
Orienteringssaker
Delegerte saker