



Arendal kommune

Postboks 123
4891 GRIMSTAD

Saksbehandler: OLOLS
Telefon (direkte): 37017420

Deres ref.:
Vår ref.: 2009/5574-47

Vår dato: 08.07.2016
Løpenr.: 26399/2016

Ny veg til Arendal havn Eydehavn. Invitasjon til samarbeid.

Fylkestinget gjorde følgende vedtak i sak 16/31 Rapport for 1. tertial i juni 2016:

8. Fylkestinget har som intensjon å få til en realisering av første del av ny vei til Arendal havn, Eydehavn i forbindelse med behandlingen av handlingsprogrammet for fylkesveier høsten 2016. I forkant av denne saken, ønsker fylkestinget at det snarest settes i gang regulering i samarbeid med Arendal kommune.

Fylkesrådmannen bes videre gå i dialog med Arendal kommune / Arendal havn, samt eventuelt andre aktuelle aktører, for å få til en samfinansiering av veiparsellen, slik at prosjektet kan realiseres så raskt som mulig.

I etterkant av fylkestingets møte har det vært dialog både med administrativ og politisk ledelse i Arendal kommune, Arendal havn og Arendal Eiendom.

Vedtaket sendes herved formelt over til kommunen slik at invitasjonen til et samarbeid om å prøve å få realisert vegprosjektet kan bli avklart.

Bakgrunnen for initiativet er følgende:

Vedtatt reguleringsplan for ny veg til havna med påkobling ved Neskil bru vil være en kostnadskrevende løsning å gjennomføre. Vedtatt planforslag tilfredsstillende ikke gjeldende krav til standard i bl.a tunnelene, og har en for dårlig påkobling til fv 410 for at spesialkjøretøy, modulvogntog o.l kan kjøre der. Det vurderes som uaktuelt å gjennomføre planene slik de er vedtatt.

I desember 2014 ble det utarbeidet og behandlet et forprosjekt for ny veg til Eydehavn med alternative påkoblinger til E18. Følgende ble vedtatt:

Fylkestinget tar forprosjektrapporten til etterretning og ber om at alternativ 1 følges opp i forbindelse med areal- og transportplanprosjektet, samt at det gjøres en vurdering av om prosjektet kan inngå i en "bypakke".

Alternativ 1 innebærer ny veg fra havna med kryssing av fv 410 og videre i ny trase til Heftingsdalen med påkobling via nytt kryss Longum Syd på ny E18. Det er i etterkant gjort en vurdering på om det er mulig å gjennomføre del 1 av prosjektet som innebærer ny veg fra havna og frem til fv 410, og samtidig ha en mulighet for å føre vegen videre til Heftingsdalen/ny E18. De foreløpige vurderingene som er lagt til grunn er at dette vil være vegteknisk mulig men at en gjennom en reguleringsplanprosess må vurdere og avklare andre konsekvenser. Foreløpige kostnadsvurderinger tilsier at det er mulig å bygge parsellen fra planlagt rundkjøring/kryss v/ gamle Eydehavn skole og frem til fv 410 for 80 mill. kroner +/- 40% usikkerhet. Kostnadene for strekningen ned til havna er ikke beregnet. Det er heller ikke lagt inn kostnader til evt. gang- og sykkelveg langs vegen. Behovet for dette må avklares i planprosessen.

Før det igangsettes planarbeid må det foreligge en intensjonsavtale mellom kommunen og fylkeskommunen som avklarer kostnadsfordeling og finansieringsløsning for prosjektet, samt ansvarsfordeling for planprosessen. Reguleringsplanprosessen omfatter kun strekningen frem til fv 410. Vurderingene videre mot E18 må i tråd med tidligere vedtak vurderes i areal- og transportplanprosjektet. Vi forventer at kommunen vil kunne ta et aktivt ansvar for planprosessen og at fylkeskommunen/Statens vegvesen kan bidra med vegfaglig kompetanse slik at planprosessen kan gjennomføres raskt og effektivt. Fra fylkekommunens side vil en med en slik avtale være innstilt på å kunne gjennomføre prosjektet så raskt som mulig når godkjent reguleringsplan foreligger. Forholdet til Arendal Eiendom KF og Arendal havn KF forutsetter vi at kommunen avklarer. Kopi av dette brevet sendes dem til orientering. Fylkeskommunen avventer videre initiativ inntil det er avklart om kommunen vil gå videre med samarbeidsprosjektet.

Vennlig hilsen



Ola Øisbu

Plan- og samferdselssjef

Kopi:

Arendal havn KF Postboks 123 4891 GRIMSTAD
Arendal Eiendom KF Postboks 123 4891 GRIMSTAD